

# 北京建筑大学

## 2020 年招收攻读硕士学位研究生章程

北京建筑大学源于 1907 年清政府成立的京师初等工业学堂，2013 年 4 月经教育部批准更名为北京建筑大学，是一所具有鲜明建筑特色、以工为主的多科性大学。学校 1986 年获准为硕士学位授予单位，2012 年获批“建筑遗产保护理论与技术”服务国家特殊需求博士人才培养项目，2014 年获批设立建筑学博士后科研流动站，2018 年获准为博士学位授予单位。

2020 年我校将在 14 个一级学科、1 个交叉学科和 10 个专业学位类别采取普通招考和接收推免生方式选拔、招收攻读硕士学位研究生。招生过程将遵循教育部《2020 年全国硕士研究生招生工作管理规定》等国家和北京市文件精神和要求，秉承科学选拔、公平公正的原则，使全面发展、具有创新潜质的考生脱颖而出。

### 一、 学科专业介绍

#### (一) 学术型研究生（以学科代码为序）

##### 1. 马克思主义理论（0305）

马克思主义学院秉承学校办学特色和优势资源，本着“培养人才、服务首都、面向城市”的发展思路，形成以“马克思主义城市化理论与中国城市发展”为研究方向，以“马克思主义理论”为学科建设重点，以城市发展理论与建筑文化为研究特色，在研究平台、科研团队、项目申报、成果积累等方面，凝聚方向，加强建设。目前，具有北京市哲学社会科学基地、北京市大学生素质教育基地等省部级科研、中国特色社会主义理论大众化与国际传播协同创新中心等科研教学平台，形成了以建筑伦理、城市空间文化为核心的科研团队，以承担并主持国家社科基金、教育部人文项目和北京市哲学社会科学重大项目等课题项目为研究载体，形成方向明确、特色鲜明的学科发展领域和科研成果，为北京的现代化城市建设做出贡献。

本一级招生学科 2020 年共设置 3 个招生研究方向：

##### (1) 马克思主义基本原理

马克思主义基本原理在马克思主义理论中具有基础性地位，旨在整体性、综合性研究马克思主义科学内涵、精神实质和内在逻辑联系，研究马克思主义经典著作和基本原理，从整体上研究和把握马克思主义科学体系。

该研究方向的培养任务是，引导研究生从整体性上认识、研究和掌握马克思主义的基本原理与科学精神，运用马克思主义的立场、观点和方法研究和分析现实社会问题、思想认识问题和社会发展问题。

##### (2) 马克思主义中国化研究

马克思主义中国化是马克思主义的基本原理同中国的具体实际和时代发展相结合而不断实现理论创新的过程。该研究方向以马克思主义中国化的历史、条件、进程、成果、趋势为研究对象，揭示马克思主义中国化的基本经验与基本规律，推动当代中国马克思主义理论的新发展。

该研究方向的培养任务是，引导研究生从历史与理论相结合视角，以马克思主义中国化为主线，以中国化的马克思主义为主题，以建设中国特色社会主义的理论和实践为重点进行学习和研究，深刻理解马克思主义中国化的历史进程、理论成果科学内涵和精神实质。

##### (3) 思想政治教育

思想政治教育学是运用马克思主义理论与方法，系统研究人的思想道德素质形成、发展

和思想政治教育规律的科学。在马克思主义指导下，综合运用其他相关学科理论成果，研究思想政治教育活动规律，为巩固马克思主义的指导地位，巩固全党全国人民奋斗的共同思想基础，保障改革开放和社会主义现代化建设顺利发展服务。

该研究方向的主要任培养务是，研究马克思主义思想政治教育的基本理论、思想政治教育的历史发展，比较研究中外思想政治教育的理论和实践，着力探索当代思想政治教育的重大理论与实践问题，研究思想政治教育新领域、新理念、新内容、新途径、新载体，促进当代思想政治教育的新发展。

## 2. 数学 (0701)

本学科密切结合北京市经济社会发展和城市建设的需要，注重将数学理论与城乡规划学、环境科学与工程、土木工程、交通运输工程等重点学科中的问题相结合，开展相关数学学科的系统化建设，研究范围涉及基础数学、应用数学、计算数学、概率论与数理统计、运筹学与控制论，形成了传染病传播数学模型与控制、动力系统及其在生态科学中的应用、偏微分方程理论及工程应用、复杂数据统计分析等稳定的特色鲜明的学科方向。2010 年获批数学硕士学位授权一级学科点。2014 年通过数学硕士学位授权一级学科点的专项评估。2016 年获批“建筑结构与环境修复功能材料北京市重点实验室”。2019 年获批应用统计硕士专业学位授权点。

本学科拥有一支职称、学历、年龄和学缘分布合理，勇于创新开拓的师资队伍。现有教师 35 人，其中“北京市海外人才聚集工程”教授 3 人，教授 6 人，副教授 15 人，兼职博士生导师 4 人，兼职研究员 2 人，兼职副研究员 2 人，具有博士学位的教师 20 人。学科带头人担任相关学会的理事长、常务理事等职务，并担任国际、国内学术刊物的编委。2011 年获批北京市学术创新团队“非线性动力系统建模与分析”。

本学科将数学理论与工程实践相结合，取得了一批创新性的重大科研成果。2008 年，“冲击爆炸作用下重要目标毁伤效应及防护技术研究”获得国家科学技术进步二等奖；“地区退化森林植被生态恢复 (CRRM) 的模式理论与三北技术”于 2009 年获得梁希林业科学技术奖，2010 年又获国家科技进步二等奖；2004 年“环境演变与种群演化的研究”获教育部自然科学一等奖；“不同时间尺度的环境演变和物种多样性”和“种群及其传染病时空演化动力学理论及方法”先后于 2008 年 和 2014 年获教育部自然科学二等奖。

近 5 年来，本学科教师主持和参加 30 余项国家级、省部级科研项目，科研经费近千万元，其中国家科技支撑计划项目 1 项，“十三五”国家重点研发计划课题 1 项、科技部重大专项 1 项，国际合作项目 2 项，国家自然科学基金项目 21 项；在《Journal of Algebra》、《Journal of Dynamics and Differential Equation》、《Nonlinear Dynamics》、《Journal of Chemical Sciences》等重要学术刊物上发表了三百余篇论文，其中 SCI、EI 检索 100 余篇；在 China-Japan-Korea Colloquium on Mathematical Biology、14th International Heat Transfer Conference、8th European Conference on Mathematical and Theoretical Biology 等国际重要学术会议上报告 10 余次；承办“第六届生物数学国际会议”。

本学科设置 2 个招生专业：（1）应用数学；（2）运筹学与控制论。

本学科旨在培养研究生掌握较坚实的数学基础理论和较系统的专门知识；受到一定的科研训练，对研究方向的前沿进展与动向有一定了解；注重将数学理论与学校优势特色学科方向相结合，具备独立科学研究的能力，针对实际问题做出有理论或实践意义的成果。

## 3. 机械工程 (0802)

本学科设置于机电与车辆工程学院，本学科始于 1907 年京师初等工业学堂金工科，是学校最早设立的 4 个本科专业之一，是首都唯一以城市建设智能装备和城市轨道车辆为特色的学科。该学科领域主要围绕城市建设智能装备设计与制造技术、复杂机电系统服役性能保障、城市轨道交通装备、应急救援及再造智能化装备理论与技术 4 个特色研究方向开展科学

研究和社会服务,形成了一批对行业有重要影响的标志性成果,本学科具有良好的科研和教学条件,拥有先进而齐全的试验与检测设备,拥有“城市轨道交通车辆服役性能保障北京市重点实验室”、“北京市建筑安全监测工程研究中心”和“建设机械与材料质量监督检验站”等5个省部级科研平台。

本学科(领域)拥有北京市学术创新团队1个,北京市优秀教学团队1个。本学科现有专任教师44人,其中教授9人,博士生导师5人,国家千人计划1人,北京市高创计划领军人才2人,北京市教学名师1人,长城学者2人,其他省部级人才7人,36人具有博士学位。聘请32名国内外重点企业的教授级高级工程师、高级工程师作为兼职导师。已形成校内省部级科研平台、检测机构、校外合作基地的专业学位研究生实践能力培养体系,学院已与京城重工、永茂建机、北京地铁运营公司、京港地铁运营公司等19家北京市知名企业签署合作协议,先后建立了20多个实践基地,可实现综合知识结构及实践能力的培养。本学科积极开展国内外学术交流,与美国奥本大学、德国亚深工业大学、英国南威尔士大学、意大利乌迪内大学以及里昂国立技术大学等建立了良好的合作关系。

近5年,承担包含国家重点研发计划、国家科技部“863计划项目”、“科技支撑计划项目”、国家自然科学基金项目等在内的国家级科研项目20多项,获得包含国家科学技术奖励在内的省部级以上科技奖励10项;公开发表学术论文300余篇,其中150余篇被SCI、EI等收录,专著15篇,国家专利100余项。

本学科(领域)设置5个招生学科方向:(1)机械制造及其自动化;(2)机械电子工程;(3)机械设计理论;(4)车辆工程;(5)应急救援及再造智能化装备理论与技术。

通过本学科(领域)培养,培养掌握机械工程领域行业所需的相关理论知识,有扎实的机械理论基础和专业技术知识、较强工程实践能力和解决实际问题的能力,具有良好职业素养及独立开展科学研究的能力,能够承担专业技术或管理工作,具有国际视野,并具有一定创新能力的高层次工程技术和工程管理人才。

#### 4. 控制科学与工程(0811)

本学科设置于电气与信息工程学院,主要研究自动控制、检测、模式识别理论与方法,以及计算机科学、电气工程与人工智能相关理论与算法,并研究它们在智慧城市和建筑领域的应用。本学科始建于1979年,研究生教育始于2005年,是全国高校最早开展智慧城市和智能建筑理论与技术科学研究的单位之一。近40年来,本学科为首都城市建设行业培养了大批技术骨干和高级管理人才。目前本学科具有招收博士和硕士研究生资格,研究生培养定位于研究城市建设和建筑领域中智能信息处理、先进控制理论与技术,目前已形成了以控制论、系统论、信息论为基础,以城市与建筑信息化技术、建筑电气与建筑智能化技术为专业特色,人工智能、控制理论和计算机等信息处理技术相结合的人才培养体系。

本学科拥有“机器人仿生与控制”和“建筑大数据智能处理方法研究”两个北京市重点实验室,建有智慧城市信息化研究所,下设智能控制理论与系统研究室、城市计算与人工智能研究室、建筑电气与城市电网研究室和智慧城市数字化研究室,研究所和研究室定期组织学术交流活动,可有效保证研究生的学术能力培养。本学科拥有北京市创新团队和北京市优秀教学团队各一个;“建筑电气与智能化实验中心”于2007年评为北京高等学校实验教学示范中心,且于2013年以优异成绩通过了北京市组织的验收;“北京市建筑安全监测工程技术研究中心”于2011年通过北京市科学技术委员会认证;“智慧城市虚拟仿真实验中心”于2014年获评国家级虚拟仿真实验教学中心;此外,本学科与国内外行业龙头企业共建了多个创新实验室,实验室建设达到国内领先水平,能够为研究生培养提供优良的研究环境。

本学科是中国建筑节能协会建筑电气与智能化节能专业委员会常务理事单位,是中国勘察设计协会建筑电气工程设计分会成员单位。学科现有教授10人、副教授26人,其中博士生导师3人、硕士生导师26人;同时还聘请了多名具有工程实践经验的校外高级工程师为

兼职教授。学科拥有 1 名省杰出青年科学基金获得者、1 名北京市教学名师，1 名北京市优秀教师，1 名北京市师德标兵、1 名宝钢优秀教师奖获得者、7 名北京市优秀青年骨干教师，形成了以中青年教师为骨干、结构合理的学术梯队。学科导师中 7 人分别担任中国建筑学会计算性设计学术委员会常委、中国计算机学会人工智能和模式识别专委会常委、中国人工智能学会机器学习专委会常委、北京人工智能学会常务理事、北京自动化学会常务理事、住房和城乡建设部建筑电气标准化技术委员会委员和全国建筑物电气装置标准化技术委员会委员。

学科具有较强的国际影响力，现承担北京城市设计高精尖创新中心、北京智能机器人与系统高精尖创新中心等国际化科研平台的建设任务；与日本早稻田大学等全球知名的大学建立了深度合作关系。学科围绕智慧城市的信息化与智能化，近年来先后主办和承办了海峡两岸信息科学与技术学术交流研讨会、中国国际建筑电气节能技术论坛暨全国建筑机电技术研究生学术论坛等 4 个国际学术会议。

近年来，学科研究生导师共承担国家自然科学基金重点项目和面上项目、国家重点研发项目、原国家“863”项目、北京市教委科技计划重点项目、北京自然科学基金、住房城乡建设部及企业项目等 50 余项；近 5 年到校经费近 4000 万元；在国内外发表论文 400 余篇，出版专著 30 余部，获国家发明二等奖 1 项，北京市科技进步二等奖 1 项，北京市教学成果一等奖 1 项、二等奖 1 项，学校教学成果一等奖多项。

本学科面向智慧城市数字化工程理论与技术、建筑节能与安全监控理论与工程、智能机器人与系统、智能信息处理理论与算法等领域，培养学生掌握系统的专业理论和专业知识，使他们能够创新性地解决有关理论和实际问题，具有一定的独立从事科学研究和管理工作的能力。本学科硕士研究生就业范围广，就业质量高，近几年就业单位主要是国家和北京市各大建筑设计院、研究院、大学、设计公司，以及北京市各大科研院所、机关单位，部分学生在“人工智能+”领域自主创业或进入高新技术企业就业。

## 5. 建筑学（0813）

本学科设置于建筑与城市规划学院，为教育部公布的全国高等教育特色专业，在国内有较高的知名度。本科专业“建筑学”为国家级特色专业建设点，自 1996 年起已连续 5 次顺利通过全国高等学校建筑学专业（学士、硕士）教育评估，2019 年 5 月再次通过建筑学专业（学士、硕士）教育评估，获得 6 年最高有效期；建筑学专业 2014 年获得国家教学成果一等奖，2017 年获批北京市一流专业。本学科为北京市重点学科，在教育部第四轮学科评估中，建筑学专业评估结果为 B，名列全国参评建筑学学科的前 20%。2012 年“建筑遗产保护理论与技术”获批服务国家特殊需求博士人才培养项目。2014 年获批设立“建筑学”博士后科研流动站。2016 年 5 月，作为主干学科，支撑学校获批“北京未来城市设计高精尖创新中心”。2017 年建筑学获批与清华大学共建，并获得北京市高精尖学科，2018 年建筑学获批一级学科博士学位授权点。

本学科学术队伍由一批知名教授、学者组成，其中教授 18 人，副教授 22 人。具有“历史城市与建筑保护及更新设计团队”和“北京小城镇规划设计与实施保障机制研究”2 个北京市学术创新团队；2009 年成为北京高等学校校外人才培养基地主持单位。“传统村落保护与民居建筑功能提升关键技术研究”1 个北京市教师队伍建设高水平创新团队，高精尖团队 19 个。本学科聘请了中国建筑设计研究院、北京市建筑设计研究院、北京城市规划设计研究院、北京市文物研究所等科研设计单位的全国工程设计大师、总建筑师、主任建筑师以及在京著名建筑事务所的主持建筑师担任兼职导师。

本学科拥有大量国内外专业图书、期刊和良好的教学环境以及先进的研究设备。本学科与德国、俄罗斯、意大利、澳大利亚、新西兰等国家以及香港、台湾地区的建筑类院校相关学科建立了良好的合作关系，每年进行教师和研究生的设计交流、定期举办学术讲座，更快

地使学生掌握国内外建筑发展动态。

本学科起点高，影响大，在教学中注重实用、提倡创新；学科架构齐全，基础宽厚，目前已形成以建筑学为主体的土木、环境、测绘、管理等工程学科集群，形成学科交叉、专业融合、可持续发展的有利条件。近年来，获得国家自然科学基金、国家社会科学基金等国家级科研项目 40 余项，省部级科研 120 余项，完成多项全国各地及北京市重要建筑工程设计，获得国家传统建筑文化保护示范工程、华夏建筑科技奖、全国优秀勘察设计奖和联合国教科文组织亚太地区文化遗产保护创新设计奖等专业奖项 50 余项，出版了大量研究专著和论文，学科建设成绩斐然，综合实力处于北京高校同类学科的前列。

本一级学科设置 4 个招生研究方向：（1）建筑历史与理论；（2）建筑设计及其理论；（3）建筑技术科学；（4）城市设计。

通过学习，学生具有创新意识和合作精神，能够系统地掌握专业理论和专业知识；具有扎实的中外文文献基础；了解学科国内外最新研究成果动态；具有从事建筑学理论研究的功底；具有从事实际工程的规划设计能力、数字化设计能力、从事科学研究、和独立承担专门技术工作的能力。

#### 建筑技术科学（081304）

本学科原设置于建筑与城市规划学院，自 1996 年起，已顺利通过了 5 次全国高等学校建筑学专业教育评估。2017 年起，建筑技术科学在环能学院招生。

##### 1) 建筑学院建筑技术科学方向

本学科与德国、俄罗斯、澳大利亚等国家的建筑类院校建立了良好的合作关系，并每年与相关院校进行教师和研究生的设计交流、举办定期的学术讲座，使学生可以最快地掌握国内外建筑发展动态。

建筑技术科学学科具有一批知名的教授和良好的学科梯队，现有校内导师及建设部、北京城市规划设计研究院、北京市文物研究所等单位兼职导师多人，承担了多项国家和省部级的科研项目，出版了一批研究专著，并在专业期刊上发表了大量论文。本学科拥有大量国内外专业图书、期刊和良好的教学环境以及先进的建筑科学技术实验室。学生在此学习期间，能够体验到高等学府浓郁的治学氛围，能够汲取丰富的专业知识。该学科的研究方向主要包括：建筑构造技术与结构体系、建筑节能与生态技术、建筑防灾与安全、传统营建技术更新应用、建筑物理环境等。

建筑技术科学方向的学生通过学习，能够掌握坚实的理论基础，了解国内外该学科最新理论研究成果动态；具有从事实际工程的建筑设计能力；具有扎实的中外文文献基础；具有从事建筑技术科学研究的论文功底；具有技术科学与建筑设计及其理论的研究与设计能力；具有计算机辅助设计能力；具有从事科学研究、教学工作和独立承担专门技术工作的能力。

##### 2) 环能学院：绿色建筑热工环境方向

本专业方向围绕城乡建设对建筑能源可持续发展的要求，利用系统工程学思想研究提高建筑能源利用水平，降低建筑能耗，减少建筑用能对环境影响的建筑能源技术。从城乡建设与建筑可持续发展观出发，注重研究城乡建设能源资源的优化配置准则和先进的低碳建筑理论与节能技术系统集成应用方法，解决建筑用能系统优化、节能建筑的设计建造和既有建筑的节能改造过程中的科学理论和工程技术问题。

本专业方向重视理论与应用基础研究，强调学科协同、理论创新和技术集成创新，不断扩大与国外同行的学术交流与合作研究，目前已和美国、日本、英国、澳大利亚和新西兰等国家的大学与研究所建立了稳定的学术联系。本专业重视年轻人才的培养，可派出到国外进行合作研究或进修，毕业后可在国外攻读博士学位或从事博士后研究。

本专业的培养依托北京市绿色建筑与节能技术重点实验室、北京市供热供燃气通风及空调工程重点实验室、北京市热力过程与节能技术（共建）重点实验室和可持续建筑工程中心等基地。

## 6. 土木工程（0814）

本学科分别设在土木与交通工程学院和环境与能源工程学院，为北京市一级重点学科。本科专业“土木工程”、“建筑环境与设备工程”为国家级特色专业建设点，“市政工程”为北京市特色专业。以上三个专业全部通过住设部专业教育评估和复评。“市政工程”于1981年开始招收研究生，是本校第一个招收研究生的学科。土木工程拥有一级学科博士学位授权点，为北京市高精尖学科。

在2017年教育部第四轮学科评估中，该学科在全国56个具有博士授予权学科参评情况下名列全国参评学科第28名。教育部全国学科评估数据显示，我校土木学科国家级科研项目排名全国第八名，教材建设第十名，科学研究水平居全国二十名。

本学科师资力量雄厚，师资队伍年龄结构、学历结构和职称结构合理。现有教授38人，副教授42人，讲师38人，博士生导师8人，其中包括教育部长江学者特聘教授1名，“杰青”1名，北京学者2名，国家百千万人才工程人选3名，国家级教学名师1名，中科院百人计划人选1名，“科技北京”百名领军人才1名，科技部中青年创新领军人才1名，长城学者2名，北京市百千万人才工程人选2名，北京市高层次人才2名，北京市教学名师2名，北京市高层次创新创业计划领军人才2名，北京市科技新星2名，北京市拔尖人才5名，北京市中青年骨干教师10余名；国家级学术创新团队1个，北京市学术创新团队6个。本学科还聘请数名全国工程设计大师和全国知名设计研究院所高级专家作为研究生导师。

本学科有良好的科研实验条件，配有各类先进的科研及检测设备。现拥有北京市“供热、供燃气、通风及空调工程”重点实验室、教育部“雨水系统与水环境”重点实验室，北京市高校“工程结构与新材料”工程研究中心，北京市“绿色建筑与节能技术”重点实验室以及北京市“城市交通基础设施建设”工程技术研究中心等五个省部级重点实验室和工程中心，在建国际领先的大型多功能4×60吨振动台阵实验室。为科学研究、人才培养及学科建设搭建了良好平台，实验设备达到国际先进水平。

本学科积极开展国内外学术交流与合作，具有较高的国际学术声誉，近5年来主办国际学术会议5次，主办国内学术会议5次，聘请国外专家38人次，聘请国内专家78人次，应邀出国讲学3人次，在国际学术会议上作特约报告6人次，参加国际学术会议135人次，参加国内学术会议203人次。

本学科目前主持、参加973、863项目十余项，主持国家自然科学基金五十余项、北京市自然科学基金重点项目6项，主持国家重大水专项近七千万元。近五年，获得省部级以上科学研究奖励40余项，其中国家级奖励7项。

本学科注重加强国际交流与合作，先后与美国、澳大利亚、俄罗斯、英国、法国、波兰、亚美尼亚等国家院校的相关学科建立了交流与合作关系，与澳大利亚南澳大学联合培养工程硕士专业学位研究生；与新西兰奥克兰大学、英国诺丁汉大学、天津大学联合培养博士、硕士生。

本学科设置5个招生专业：（1）岩土工程；（2）结构工程；（3）市政工程；（4）供热、供燃气、通风及空调工程；（5）桥梁与隧道工程。

本学科毕业生就业主要集中在北京市和中央在京各大设计研究院，以及科研、开发、施工、监理、房地产公司和政府机构等建设相关单位。随着科学研究水平的提高和项目的突破，本学科硕士毕业生在社会上具有很好的声誉，得到行业和用人单位的广泛好评。

## 7. 测绘科学与技术（0816）

本学科设置于测绘与城市空间信息学院，学科肇始于1936年，经过八十余年的建设，

测绘科学与技术学科已发展成为具有本科-硕士-博士-博士后全流程人才培养体系的北京市重点学科，目前拥有4个本科专业、5个硕士授权点（领域）、1个博士人才培养项目、1个博士后科研流动站。2013年获批教育部“本科教学工程”第一批专业综合改革试点，2015年通过国际工程教育认证（华盛顿协议），在2012年和2017年教育部学科评估中均名列前茅，2019年获批北京市高精尖学科。

学科现有专任教师50人，93%以上具有博士学位。其中教授11人、副教授23人，博士生导师4人，多人是国家“万人计划”科技创新领军人才、“新世纪百千万人才工程”国家级人选、测绘科技领军人才、享受国务院特殊津贴人才、教育部新世纪人才、北京市突出贡献专家、北京市高层次人才、北京市教学名师、北京市拔尖创新人才、北京市科技新星、北京市百千万人才、北京高创计划科技领军人才、北京市中青年骨干教师。

学科有1位教师任国际摄影测量与遥感学会技术委员会主席，6位任中国测绘学会、中国地理信息产业协会等一级学（协会）理事。聘任两院院士、相关领域国内外著名专家为客座教授。

本学科设有“自然资源部城市空间信息重点实验室”、“教育部代表性建筑与古建筑数据库工程研究中心”、“北京市建筑遗产精细重构与健康监测重点实验室三个科研基地，2016年入围“北京未来城市设计”高精尖创新中心。拥有一流的教学、科研、实验环境，实验室面积超过一万平方米，设备总价值近9000万元，在国内高校处于领先地位。

近年本学科承担包括国家自然科学基金、国家重点研发计划在内的科研项目200余项，年到校科研经费1500余万元。获得国家自然科学二等奖1项、国家科技进步二等奖2项，省部级科技进步奖30余项、省部级教学成果奖10余项。出版学术专著、教材40余部，发表高水平论文200余篇，授权专利50余项，主持编写国家标准9部。

学科面向城市规划、建设与管理，形成了城市高精度测绘与导航定位、城市典型地物要素与生态环境监测评估、城市运行精细化管理与服务、数字建筑遗产与虚拟修复等四个具有鲜明“城市+建筑”特色的学科方向，学科竞争力、科研和社会服务能力处于国内领先水平，具有较高的国际影响力。

本学科设置3个学术型研究生招生专业：（1）大地测量学与测量工程；（2）摄影测量与遥感；（3）地图制图学与地理信息工程。

本学科的培养目标是：德智体全面发展，能够在国土、地质、矿产、海洋、林业、水利、交通、农业、电力、国防、安全、环保、城市建设与管理、文物保护、航空航天等领域的政府相关部门、科研院校、企事业单位从事生产设计、规划、管理、科研和教学的高级专门人才。

## 8. 交通运输工程（0823）

本学科设置于土木与交通工程学院和机电与车辆工程学院，2006年成为工学硕士学位授权点。2020年起，在电信学院招生。

本学科现有教师40名，其中教授15名，副教授18名，科技北京百名领军人才1名，北京市拔尖创新人才2名，硕士生导师33名，并有20余名来自国内著名科研院所的具有丰富工程经验的校外兼职导师。本学科每个研究方向都由在国内外学术界有一定影响的学者、教授作为研究方向带头人，组成了知识结构和年龄层次合理的学术梯队。2010年本学科的“交通基础设施建造关键技术研究”团队成为北京市学术创新团队，2011年本学科的“城轨车辆运行状态监测、故障诊断与自牵引技术”团队成为北京市学术创新团队。本学科人员有较雄厚的技术储备和丰富的经验积累，在国内外沥青再生技术、环保型温拌沥青混合料技术、减灾路面技术路面病害治理及预防性养护、宏观交通政策分析建模技术、交通信息工程、运载工程等方面形成一定地位和影响力。

本学科积极开展国内外学术交流，与美国加州 Davis 大学、德国 Wuppertal 大学、美国佛罗里达国际大学、日本武藏工业大学、德国亚深工业大学以及里昂国立技术大学等建立了良好的合作关系。

本学科具有良好的科研和教学条件，拥有先进而齐全的试验与检测设备。路基路面材料的实验研究条件已达到国际先进水平。本学科相继开发和引进了多个大型综合试验系统，组建了道路与桥梁工程、交通工程、车辆工程 3 个综合试验室，2009 年北京市政府批准本校成立“工程结构与新材料北京市高校工程研究中心”，本学科的“北京市建筑安全监测工程技术研究中心”和“北京市交通基础设施建设工程技术研究中心”分别于 2011 年、2012 年通过北京市科学技术委员会认证，为研究生提供了最先进的研究设备和各种分析软件以及宜人的研究环境。

近 5 年，本学科在科技创新方面取得了一系列成果，获得国家科技进步二等奖 1 项(2011 年)，其他省、部级科研与教研成果奖近 30 项。公开发表学术论文 400 余篇，其中 60 余篇被 SCI、EI、ISTP 等收录。承担 10 余项国家科技部“863 计划项目”、“973 计划项目”、国家自然科学基金项目、20 余项省部级项目，10 余项国际合作资助项目，科研经费达到 2785.8 万元，其中纵向经费 1265 万元。

本学科设置 4 个招生专业：（1）道路与铁道工程；（2）交通运输规划与管理；（3）载运工具运用工程；（4）智能化交通资源配置算法与软件

方向 1-2 设置在土木与交通工程学院，方向 3 设置在机电与车辆工程学院，方向 4 设置在电气与信息工程学院，本学科的培养目标是培养适应现代科学技术与经济发展需要，德、智、体全面发展，掌握交通运输工程学科的基本理论和基本知识，获得专业的基本训练，具有创新精神的高级工程技术人才。毕业研究生主要在政府机关、企事业单位等从事交通运输工程与车辆工程的规划设计、施工、设计制造、检测、维修和管理工作的。

## 9. 环境科学与工程（0830）

本学科设置于环境与能源工程学院，2003 年成为工学硕士学位授权点，2009 年获得环境工程领域工程硕士授予权；与市政工程学科密切配合、协同发展。

本学科现有教授 11 人，副教授 15 人，博士 23 人，形成了结构合理的学术队伍。

本学科具备良好的科研条件，价值 4000 多万元的仪器设备可用于开展水环境、大气和固体废弃物处理、流体、化学、计算模拟等实验研究。拥有“城市雨水系统与水环境教育部重点实验室”、“北京市应对气候变化研究与人才培养基地”、“北京市电子废物资源化国际合作研究基地”、“北京市可持续排水系统构建与风险控制工程技术研究中心”等省部级科研基地，为科学研究创造了良好的研究平台。

近 5 年，本学科共计承担国家自然科学基金项目、国家科技支撑计划、国家水体污染控制与治理科技重大专项等国家级课题 40 余项，教育部科技基金项目、北京市自然科学基金、北京市人文社科基金等省部级课题 40 余项，完成科研经费 4300 余万元；发表学术论文 300 余篇，出版专著 20 部，申请专利 40 余项，获省部级科技进步奖 12 项。

作为国家和北京市优先发展的交叉学科领域，本学科瞄准北京市和全国城市化发展的战略需求，尤其是针对北京和其它城市近年来在城市基础设施建设和管理、城市环境和生态方面面临的众多而突出的复杂问题，以自主创新、学科交叉、理论与实践的紧密结合为指引，支撑学科建设和发展，在多年科研积累的基础上，围绕节能减排、海绵城市建设、应对气候变化、污染综合治理与城市环境改善、资源综合利用等城乡环境保护领域亟待解决的关键科技与实际应用问题，多角度全方位开展研究、人才培养和社会服务。

本学科设置 2 个招生专业：（1）环境科学；（2）环境工程。



本学科特别重视“产、学、研、用”相结合的办学模式，同首都的城市建设、环境保护紧密相连，与许多企业、政府部门和社会组织建立了长期的合作关系，有多方面的实践教学与科研基地。

本学科特别注重国际学术交流，与荷兰、德国、日本、新西兰、加拿大、澳大利亚、美国、台湾的专家学者建立了密切的联系与合作关系，经常参加并协办重点领域的国际与地区学术会议，及时掌握国际上的前沿领域和最新发展，科研工作及人才培养与国际接轨，有力地促进学科的建设与发展，培养高素质的人才。

#### 10. 城乡规划学（0833）

本学科设置于建筑与城市规划学院，在国内有较高的知名度，于2001年招收城市规划专业本科生，2005年该专业获硕士学位授权二级学科点；2009年获北京市级城市规划学术创新团队；2010年成为北京市重点建设学科，2011年通过住房和城乡建设部高等教育城市规划专业（学士）评估，2013年通过住房和城乡建设部高等教育城市规划专业（硕士）评估。在教育部学位与研究生教育发展中心第三轮学科评估中，该学科名列全国参评学科第12名（37.5%位）。

本学科现有教授13人，副教授9人，另有中国城市规划设计研究院、北京城市规划设计研究院等在京城市规划设计单位的兼职导师多人。近年来本学科承担了多项国家和省部级各类科研课题，以及北京市重要的科研项目，出版专著60余部，本学科获得省部级奖项10余项，在核心期刊发表论文180余篇。

2009年，本学科“北京小城镇规划设计与实施保障机制研究”团队成为北京市学术创新团队；2009年成为北京高等学校校外人才培养基地主持单位，依托单位是中国城市规划设计研究院；本学科与德国、俄罗斯、澳大利亚、新西兰、香港等国家和地区，以及国内的城市规划类、建筑类院校相关学科建立了良好的合作关系，通过定期的教学交流、学术讲座，使学生更快地掌握学科在国内外的动态。

本学科的培养目标是：使学生系统地掌握城市规划与设计基础理论、专业知识和专业技能，了解学科国内外最新研究成果和动态，具有从事城市规划与设计所需要的数字化设计能力，具有从事城市规划与设计方面的科学研究、教学工作和独立承担专门技术工作的能力。

本学科旨在培养城乡规划领域的专业人才，授予工学硕士学位。培养能够融合科学与艺术、综合应用形象思维与逻辑思维的创新型人才。本学科毕业生就业范围广、就业率高。

#### 11. 风景园林学（0834）

本学科设置于建筑与城市规划学院，经过20多年的发展，已由以造园艺术为主干的传统领域，发展为向多领域拓展的，综合性的一级学科。

本学科作为向多领域拓展的专门学科，与建筑学、城乡规划学一共构成人居环境科学的三大主要学科，在促进学科的交叉融合的同时，注重充分发挥专业优势。1986年即在建筑学硕士点下开设园林设计方向，2011年成为工学硕士学位授权点。

本学科现有专任教师17人，其中教授4人，副教授2人，另有中国城市规划设计研究院、中国城市建设研究院等在京风景园林设计单位的兼职导师多人，形成了以中青年骨干教师为骨干、结构合理的学术梯队。近5年来，本学科主持纵向项目35项，包括国家自然科学基金项目4项，省部级项目22项，获得国家级奖励2项、省部级奖励1项。

目前本学科拥有“住房城乡建设部村镇建设司乡村规划（北方）研究中心”，与其它学科共享“北京市未来城市设计高精尖中心”、建筑全过程虚拟仿真国家级实验中心、绿色建筑与节能技术北京市重点实验室、城市雨水系统与水环境省部共建教育部重点实验室、北京市创新实践教学中心、国家文物局人才培养基地等省部级创新平台。

本学科与相关企业和地方政府建立了良好的合作关系，形成了跨学科和产学研结合的师资队伍，为研究生教学和科研积累了深厚的办学基础和条件。本学科与英国、德国、俄罗斯、

澳大利亚、美国、香港、台湾等国家和地区同类院校相关学科，以及国内高校、相关企业等建立了良好的合作关系。本学科已聘请哈佛大学设计学院终身教授 Niall Kirkwood 教授担任第一届名誉系主任，两任任期 6 年。与美国奥本大学实施了“4+1+1”联合培养项目，授予北京建筑大学工学学士学位和奥本大学风景园林硕士（MLA）学位。依托北京建筑大学和北京未来城市高精尖创新中心，本学科邀请美国哈佛大学、密歇根大学、北卡罗莱纳大学、米兰理工大学、里斯本大学等国际顶尖院校的学者来校交流访问，五年来开展工作营、报告 50 余场次。

本学科旨在培养风景园林领域历史与理论、遗产保护、规划设计、生态修复、乡村规划设计等方面的专业人才，授予工学硕士学位。培养能够融合科学与艺术、综合应用形象思维与逻辑思维的创新型人才。本学科毕业生就业范围广、就业率高。

## 12. 管理科学与工程（1201）

本学科设置于经济与管理工程学院，1998 年获批管理学硕士学位授权点，2010 年确定为北京市重点建设学科。在教育部学位与研究生教育发展中心第三轮学科评估中名列全国专业排名 70（68.6%位）。学科以建筑业和房地产业为依托，以服务首都城市建设与管理为目标，为北京城市建设培养高素质的复合型高级管理人才。

本学科有教授 7 人、副教授 10 人，讲师 4 人，其中拥有博士学位教师的 14 人，拥有注册建造师、注册监理工程师、注册造价工程师、执业律师、注册资产评估师等双师型教师 13 名。学院设有绿色建造研究院、城市管理研究院、工程管理研究所、工程法律研究所、经济管理与人居环境研究所、经管实验中心等，为学科建设提供高水平的发展平台。近 5 年，教师共承担科研项目 80 余项，其中国家及省部级以上课题 30 余项，课题经费总计 1000 余万元。

目前本学科已形成三个有特色的研究方向：

### （1）工程项目管理与工程法律

以工程经济与管理知识为平台，侧重于项目投融资决策、绿色建造和建筑工业化、工程项目实施控制理论与方法、建筑业发展法律保障和工程建设全过程规范管理等领域的研究。

### （2）建筑信息化与建筑供应链管理

以当前先进信息技术为基础，重点关注工程项目智能感知与大数据环境下的协同决策、BIM 技术与虚拟建造、智慧建造、复杂网络理论的供应链管理、建筑供应链应急管理等领域

的研究。

### （3）城市建设管理与房地产开发

研究城市建设和管理问题，重点关注城市基础设施投融资（PPP）、地下综合管廊开发与利用、智慧城市和城市更新、住宅产业化、特色小镇及流域治理等领域的研究。

本学科培养的研究生具有扎实的工程和管理学理论基础，能正确地运用所学理论和专业知识，采用定性与定量相结合的系统分析方法，以及相应的工程技术方法，解决工程项目建造、房地产开发、城市基础设施建设等方面的有关理论与实际问题。毕业研究生可在建设行业内的政府机关、事业单位、金融机构、咨询机构、科研机构、建筑及房地产企业等单位工作。毕业研究生很多应聘到中国建筑工程总公司、北京建工集团、北京住总集团、中粮集团、万科地产、首创地产等大型企业工作。同时，有部分同学考入清华大学、哈尔滨工业大学、中国人民大学、中央财经大学、北京交通大学、中国科学院大学、北京师范大学等高水平大学攻读博士学位。

本学科和美国奥本大学、美国密苏里州立大学、英国南威尔士大学、香港理工大学、台湾云林科技大学、台湾大叶大学等开展联合办学，研究生经过选拔有对外交流机会。

## 13. 工商管理（1202）

本学科设置于经济与管理工程学院，2005 年获批技术经济及管理二级学科硕士学位点，

2007 年获批企业管理二级学科硕士学位点，2010 年获批工商管理一级学科硕士学位点，同年获批工商管理硕士（MBA）专业学位授权点。毕业生授予管理学硕士学位。

本学科培养具有良好的政治思想和道德素质、严谨求实的科学态度和创新意识、德智体美全面发展，掌握企业管理、技术经济理论和方法、供应链管理等专业知识、具有独立工作和创新能力以及适应经济发展需要的高级管理类专门人才。毕业生可在政府机关、金融机构、咨询机构、科研机构以及企事业等单位工作。

本学科师资队伍共 20 人，其中教授 6 人，副教授 10 人。北京市长城学者 1 名。拥有注册会计师、注册评估师、注册估价师等双师型教师 8 名；是一支年龄结构、学缘结构合理的团队。近 5 年，教师共承担科研项目 40 多项，其中国家及省部级以上课题 20 多项，到校科研经费总计 500 多万元。出版专著 50 多部，发表论文 300 余篇，其中 50 余篇被 SCI、EI、ISTP 收录。

目前本学科已形成 3 个有特色的研究方向：

#### （1）企业管理

本方向以企业管理理论基础，依托建筑与房地产行业背景，对建筑与房地产企业组织行为、人力资源管理、市场营销、战略管理、信息系统开发及信息化管理以及等领域的研究。

#### （2）技术经济及管理

本方向以经济学、管理科学、工程技术科学、信息与系统科学等为理论基础，以数学、计算机软硬件为分析方法与工具，以建筑和房地为行业背景，侧重研究工程项目投融资、房地产经济、工程财务分析、风险管理和财务决策研究、项目评价与投资决策、技术创新问题，为城市基础设施建设与管理、工程建设经济活动和项目投融资提供高效的、最佳的效益分析理论、方法与手段支持，为科学决策服务。

#### （3）供应链管理

该研究方向将精益思想与供应链管理理论结合应用于建筑业，解决建筑行业粗放式管理方法，构建建筑业供应链管理模式及体系。减少建筑施工企业在施工过程的浪费等问题，从而有效降低建筑业的供应链成本，促进建筑供应链的结构优化，进而提高我国建筑供应链的整体竞争力及建筑企业的核心竞争优势。

本学科培养的研究生具有扎实的经济与管理理论基础，能正确地用所学理论和专业知识，采用定性与定量相结合的系统分析方法，解决建筑与房地产行业经济管理方面的理论与实际问题。

本学科已经或正在与台湾云林科技大学、美国密苏里州立大学、英国南威尔士大学、台湾大叶大学等开展境内外合作办学，学生经选拔有机会获得交流。

### 14. 设计学（1305）

本学科属艺术学学科门类。本校 2006 年增列设计艺术学硕士学位授权二级学科点，2011 年对应调整为设计学硕士学位授权一级学科点，毕业生授予艺术学学位。

本学科以 2010 年设置的艺术设计专业（2012 年对应调整为环境设计专业）为基础支撑，相关研究方向的研究研究生培养历史可追溯至 1984 年增列的建筑设计及其理论硕士学位授权二级学科点，学科建设历史悠久。主要与建筑学、风景园林学、建筑遗产保护等学科开展交叉建设，以校内相关的教育部、北京市等工程研究中心、北京市级重点实验室、北京市哲学社会科学研究基地等为平台，开展设计学高层次专门人才培养、科学研究、社会服务和文化传承。本学科由建筑与城市规划学院主持，与文法学院、电气与信息工程学院等共同建设。

本学科拥有一支善于设计创新、结构良好的学术队伍。现有校内研究生指导教师 19 人，其中教授 8 人，副教授 11 人；借助在京知名行（企）业和高校资源优势，聘请了 20 余位有学术和行业影响的校外研究生指导教师，开展联合培养。

本学科具有良好的人才培养和科学研究条件。具备工艺系统配套、设备先进的设计、实

验、艺术创作等环境，国内外专业图书、学术期刊、文献检索等资源丰富，研究生在校可以开展形式多样的设计学理论研究和专业实践。2008年成为“建筑与环境模拟（设计）实验中心”北京高等学校实验教学示范中心的支撑学科；2009年成为“代表性建筑与古建筑数据库教育部工程研究中心”的共建学科；2010年成为“绿色建筑与节能技术”北京地区普通高等学校北京市级重点实验室的共建学科；2011年成为“北京建筑文化研究基地”北京市哲学社会科学研究基地的共建学科；2012年成为服务国家特殊需求“建筑遗产保护理论与技术博士人才培养项目”的关联学科；2014年成为国家级“建筑全过程虚拟仿真实验教学中心”的支撑学科。2018年建筑学获批一级学科博士学位授权点，设计学成为其关联学科。

本学科与一带一路建筑类高校联盟相关学科，以及研究方向相关知名企业、国内高校等建立了良好的合作关系，保持定期的交流，更快地掌握学科发展动态。针对全日制硕士研究生，采取与行（企）业广泛合作的培养方式；针对以同等学力申请硕士学位人员，采用与生源所在企事业单位深度合作的培养方式。

本学科毕业研究生可侧重在建筑室内外空间环境设计、空间设施与产品设计、空间环境导视系统设计、城市公共艺术设计、文化遗产保护与展示、文化创意产业等领域中，从事较高层次的专业设计及其理论研究、设计艺术创作、项目开发及知识产权管理等方面的工作。

### 15. 建筑遗产保护（0813J1）

本学科为交叉学科，主要由建筑学、土木工程、测绘科学与技术、环境科学与工程等学科开展交叉建设。2012年“建筑遗产保护理论与技术”获批服务国家特殊需求博士人才培养项目。依托该特需博士培养项目，2016年学校获批“北京未来城市设计高精尖创新中心”2018年建筑学、土木工程学获批一级学科博士学位授权点。本交叉学科强调建筑遗产保护的应用理论与工程技能的紧密结合，在知识构成上以建筑学为主体、兼有土木工程、测绘工程、环境工程等工科知识和历史学、考古学等文科知识；在技能训练上以建筑遗产保护的实践能力为基础，注重建筑传统技艺的传承与现代高新技术的引用，提高我国建筑遗产保护的整体水平。

本学科依托“代表性建筑与古建筑数据库”教育部工程研究中心、文物保护工程勘察设计甲级资质的建筑设计研究院、建筑遗产保护研究所、国家文物局文博人才培训示范基地和建筑遗产实验中心等科研平台，与中国建筑图书馆共建并拥有国内最多的建筑类孤本、善本图书及北京古城和建筑的历史图档资料。

本学科设置4个招生学科方向：（1）建筑遗产保护理论；（2）建筑遗产保护规划与设计；（3）建筑遗产数字化保护；（4）建筑遗产环境保护工程与技术。

本学科毕业研究生侧重在建筑遗产保护领域中，从事较高层次的保护理论研究、保护项目规划设计、保护项目工程实施与管理等方面的工作。2015年列入国家文物局‘金鼎工程’文博人才提升计划，为文化遗产保护行业培养创新人才。

## (二) 专业学位研究生（以类别、领域代码为序）

### 1. 应用统计（0252）

本学科设置于理学院, 2019 年获得应用统计硕士专业学位授权类别点, 依托于信息与计算科学本科专业和数学一级学科硕士学位授权点。信息与计算科学专业 2004 年开始招生, 借助学校土木、建筑等优势学科, 着力培养城乡信息化领域懂建筑、重基础、强实践的复合型人才; 数学一级学科硕士学位授权点 2011 年开始招生, 结合智慧首都建设对新型建筑人才和复合信息人才的需要, 着力培养开拓创新的数学专业高层次人才。

本学科拥有一支职称、学历、年龄和学缘分布合理, 勇于创新开拓的师资队伍。现有教师 35 人, 其中“北京市海外人才聚集工程”教授 3 人, 教授 6 人, 副教授 15 人, 兼职博士生导师 4 人, 兼职研究员 2 人, 兼职副研究员 2 人, 具有博士学位的教师 20 人。学科带头人担任相关学会的理事长、常务理事等职务, 并担任国际、国内学术刊物的编委。2011 年获批北京市学术创新团队“非线性动力系统建模与分析”。

近五年来, 本学科教师主持和参加 30 余项国家级、省部级科研项目, 科研经费近千万元, 其中国家科技支撑计划项目 1 项, “十三五”国家重点研发计划课题 1 项、科技部重大专项 1 项, 国际合作项目 2 项, 国家自然科学基金项目 21 项; 发表学术论文三百余篇论文, 其中 SCI、EI 检索 100 余篇; 获得 2010 年国家科技进步二等奖、2011 年教育部高等学校科技进步二等奖、2014 年教育部自然科学二等奖、中国林学会 2009 年梁希林业科学技术奖、2011 年中国航空学会科学技术二等奖等近 10 项省部级奖励。

本学科共设置 3 个招生方向: (1) 环境与灾害统计; (2) 大数据分析; (3) 经济与社会统计。

本学科旨在培养研究生具有较坚实的统计学基本理论基础; 系统掌握数据采集、处理、分析和开发的知识与技能; 具备熟练应用计算机处理和分析数据的能力; 能够独立从事实际领域的应用统计工作, 解决社会领域的实际问题。

### 2. 社会工作（0352）

本学科设置于文法学院, 2014 年获得“社会工作”硕士专业学位授权类别点。2005 年开办社会工作本科专业以来, 依托学校建筑工程学科优势, 充分发挥“后发优势”, 坚持社工专业本色的同时, 努力办出社区营造、社区规划和社区建设专业特色, 就业去向主要为专业对口的国家机关和事业单位, 因综合素质高、实务工作能力强而深受用人单位欢迎。

社会工作既是一种专业化、职业化的服务方法, 又是一项有效的社会制度安排。本学科适应新型城镇化和美丽乡村建设中城市管理、服务领域高级社会工作专业人才需求, 突出培养应用型高级实务人才。本专业大力创新培养模式, 积极参与北京西四北古都风貌整理与复兴、城市副中心通州南大街复兴规划等未来城市设计高精尖创新中心项目, 通过理论探讨、参与课题研究、境内外实习、实践等方式让学生体悟社会工作专业理论、提升专业能力和能力。本学科致力于打造高水平的社会工作学习和研究平台, 曾获国家级挑战杯大赛三等奖、北京建筑大学优秀教学奖和北京市西城区社会工作奖励多项, 承担了多项国家和北京市社科基金项目, 出版了一批专著和特色专业教材, 发表了 150 余篇高质量学术论文。

本学科学术队伍由一批校内外较为知名的专家、教授组成, 具有丰富的教学经验和较强的科研能力。通过选派社工系教师前往纽约大学、多伦多大学、南威尔士大学等境外高校学习深造、形成了注重本土具有国际视野的教学科研团队; 同时, 通过聘任校外的行(企)业具有丰富实践经验的专家充实师资力量, 形成了具有 30 人规模的校外专家库, “双师型”师资队伍特色鲜明。

本学科现已投资 200 余万元建成现代化的专业个案、团体和社区实验室, 同时完备了个案督导室、沙盘治疗室、家庭治疗室等配套设施。开发、建设了北京市悦群社工事务所、北京市总工会、北京市禁毒协会、北京建工建筑设计研究院、月坛街道办事处等多个校外社会

工作专业实习基地，临床社工训练平台已经初具规模。

本学科（类别）共设置 3 个招生学科方向：（1）城市发展与社区营造（2）临床社会工作（3）社会服务机构管理，是有志于从事社会工作理论研究或者实务工作、提升职业素养、实现专业梦想的考生的理想选择。

### 3. 建筑学（0851）

本学科设置于建筑与城市规划学院，为教育部公布的全国高等教育特色专业，在国内有较高的知名度。本科专业“建筑学”为国家级特色专业建设点，自 1996 年起已连续 5 次顺利通过全国高等学校建筑学专业（学士、硕士）教育评估，2019 年 5 月再次通过建筑学专业（学士、硕士）教育评估，获得 6 年最高有效期；建筑学专业 2014 年获得国家教学成果一等奖，2017 年获北京市一流专业。本学科为北京市重点学科，在教育部第四轮学科评估中，建筑学专业评估结果为 B，名列全国参评建筑学学科的前 20%。2012 年“建筑遗产保护理论与技术”获批服务国家特殊需求博士人才培养项目。2014 年获批设立“建筑学”博士后科研流动站。2016 年 5 月，作为主干学科，支撑学校获批“北京未来城市设计高精尖创新中心”。2017 年建筑学获批与清华大学共建，并获得北京市高精尖学科，2018 年建筑学获批一级学科博士学位授权点。

本学科学术队伍由一批知名教授、学者组成，其中教授 18 人，副教授 22 人。具有“历史城市与建筑保护及更新设计团队”和“北京小城镇规划设计与实施保障机制研究”2 个北京市学术创新团队；2009 年成为北京高等学校校外人才培养基地主持单位。“传统村落保护与民居建筑功能提升关键技术研究”1 个北京市教师队伍建设高水平创新团队，高精尖团队 19 个本学科聘请了中国建筑设计研究院、北京市建筑设计研究院、北京城市规划设计研究院、北京市文物研究所等科研设计单位的全国工程设计大师、总建筑师、主任建筑师以及在京著名建筑事务所的主持建筑师担任兼职导师。

本学科拥有大量国内外专业图书、期刊和良好的教学环境以及先进的研究设备。本学科与德国、俄罗斯、意大利、澳大利亚、新西兰等国家以及香港、台湾地区的建筑类院校相关学科建立了良好的合作关系，每年进行教师和研究生的设计交流、定期举办学术讲座，更快地使学生掌握国内外建筑发展动态。

本学科起点高，影响大，在教学中注重实用、提倡创新；学科架构齐全，基础宽厚，目前已形成以建筑学为主体的土木、环境、测绘、管理等工程学科集群，形成学科交叉、专业融合、可持续发展的有利条件。近年来，国家自然科学基金、国家社会科学基金等国家级科研项目 40 余项，省部级科研 120 余项，完成多项全国各地及北京市重要建筑工程设计，获得国家传统建筑文化保护示范工程、华夏建筑科技奖、全国优秀勘察设计奖和联合国教科文组织亚太地区文化遗产保护创新设计奖等专业奖项 50 余项，出版了大量研究专著和论文，学科建设成绩斐然，综合实力处于北京高校同类学科的前列。

本学科（类别）共设置 4 个招生学科方向：（1）建筑遗产保护；（2）公共建筑设计；（3）建筑技术科学；（4）城市设计通过学习，学生具有创新意识和合作精神，能够系统地掌握专业理论和专业知识；具有扎实的中外文献基础；了解学科国内外最新研究成果动态；具有从事建筑学理论研究的功底；具有从事实际工程的规划设计能力、数字化设计能力、从事科学研究、和独立承担专门技术工作的能力。

### 4. 城市规划（0853）

本学科设置于建筑与城市规划学院，在国内有较高的知名度，于 2001 年招收城市规划专业本科生，2005 年该专业获硕士学位授权二级学科点；2009 年获北京市级城市规划学术创新团队；2010 年成为北京市重点建设学科，2011 年通过住房和城乡建设部高等教育城市规划专业（学士）评估，2013 年通过住房和城乡建设部高等教育城市规划专业（硕士）评估。

本学科现有教授 13 人，副教授 9 人，另有中国城市规划设计研究院、北京城市规划设计研究院等在京城市规划设计单位的兼职导师多人。近年来本学科承担了多项国家和省部级各类科研课题，以及北京市重要的科研项目，出版专著 60 余部，本学科获得省部级奖项 10 余项，在核心期刊发表论文 180 余篇。

2009 年，本学科“北京小城镇规划设计与实施保障机制研究”团队成为北京市学术创新团队；2009 年成为北京高等学校校外人才培养基地主持单位，依托单位是中国城市规划设计研究院；本学科与德国、俄罗斯、澳大利亚、新西兰、香港等国家和地区，以及国内的城市规划类、建筑类院校相关学科建立了良好的合作关系，通过定期的教学交流、学术讲座，使学生更快地掌握学科在国内外的动态。

本学科的培养目标是：使学生系统地掌握城市规划与设计基础理论、专业知识和专业技能，了解学科国内外最新研究成果和动态，具有从事城市规划与设计所需要的数字化设计能力，具有从事城市规划与设计方面的科学研究、教学工作和独立承担专门技术工作的能力。

本学科旨在培养城乡规划领域的专业人才，授予城市规划硕士专业学位。培养能够融合科学与艺术、综合应用形象思维与逻辑思维的创新型人才。本学科毕业生就业范围广、就业率高。

## 5. 机械（0855）

本专业硕士学位点由机电与车辆工程学院主持，由电气与信息工程学院和建筑与城市规划学院共同建设，2014 年获得工程硕士机械工程领域专业学位授权点，由学校最早的本科专业之一发展而来。该学科领域主要围绕建筑工程机械、城市轨道交通车辆汽车工程、机械电子工程、建筑智能控制工程、智慧城市和建筑人工智能技术、建筑电气工程等方面的需求开展研究，形成了一批对行业有重要影响的标志性成果，本学科具有良好的科研和教学条件，拥有先进而齐全的试验与检测设备，“城市轨道交通车辆服役性能保障北京市重点实验室”、“北京市建筑安全监测工程技术研究中心”、“机器人仿生与控制北京市重点实验室”和“建筑大数据智能处理方法北京市重点实验室”分别通过了北京市教育委员会和北京市科学技术委员会认证。

本学科拥有北京市学术创新团队 2 个，北京市优秀教学团队 2 个。现有专职教师 27 人，其中教授 12 人，副教授 28 人；国家千人计划专家 1 人，省部级杰出青年基金获得者 2 人，北京市教学名师 2 人，北京市长城学者 2 人，北京市拔尖人才 5 人。聘请 32 名国内外重点企业的教授级高级工程师、高级工程师作为兼职导师。已形成校内省部级科研平台、检测机构、校外合作基地的专业学位研究生实践能力培养体系，学院已与京城重工、北京地铁公司、中联重科和永茂建机等 19 家北京市著名企业签署合作协议，先后建立了 20 多个实践基地，可实现综合知识结构及实践能力的培养。本学科积极开展国内外学术交流，与华盛顿大学、美国奥本大学、英国南威尔士大学、德国亚深工业大学以及里昂国立技术大学等建立了良好的合作关系。

近 5 年，公开发表学术论文 300 余篇，其中 160 余篇被 SCI、EI、ISTP 等收录。承担包含国家科技部“863 计划项目”、“科技支撑计划项目”、国家自然科学基金项目等在内的国家级科研项目 30 多项，获得包含国家科学技术二等奖在内的省部级以上科技奖励 10 项，北京教学成果一等奖 2 项。

设置于机电与车辆工程学院的本专业学位类别硕士点主要面向机械工程、车辆工程、机械电子工程、机器人工程及工业工程等专业及相关专业招生，培养掌握机械工程领域（特别是建筑工程机械、城市轨道交通车辆工程）行业所需的相关理论知识，有较强工程实践能力和解决实际问题的能力、能够承担专业技术或管理工作、具有良好职业素养，并具有创新能力的高层次工程技术和管理人员。

设置于电气与信息工程学院的本专业学位硕士点研究方向包括控制工程、计算机技术和电气工程，主要面向自动化、计算机科学与技术、电气工程及其自动化、建筑电气与智能化等专业及相关专业招生，研究领域涉及智能控制理论与系统、建筑电气与城市电网、城市计算与人工智能、智慧城市数字化、生物信息学等，培养学生系统掌握现代人工智能等相关理论、方法和技术，使他们具有较强的工程实践能力和职业素养，成为具有一定创新能力的高层次工程技术和管理人才。

## 6. 资源与环境（0857）

本学科由环境与能源工程学院主持，由环境与能源工程学院和测绘与城市空间信息学院共同建设。2018年由环境工程和测绘工程两个工程硕士学位授权点合并而成。环境工程和测绘工程两个专业均通过中国工程教育认证。

本学科现有专任教师77人，93%具有博士学位。其中，教授22人，副教授38人，博士生导师9人，形成了结构合理的学术队伍。团队基础扎实、技能全面，创新和应用能力强。多人是国家“万人计划”科技创新领军人才、“新世纪百千万人才工程”国家级人选、享受国务院特殊津贴人才、教育部新世纪人才、北京市有突出贡献专家、北京市高层次人才、北京市教学名师、北京市拔尖创新人才、北京市科技新星、北京市百千万人才、北京高创计划科技领军人才、北京市中青年骨干教师。本学科聘请数名全国知名设计、科研院所高级专家作为兼职导师。

本学科具备良好的科研条件，拥有“城市雨水系统与水环境教育部重点实验室”、“教育部代表性建筑与古建筑数据库工程研究中心”、“自然资源部城市空间信息重点实验室”、“北京市应对气候变化研究与人才培养基地”、“北京市电子废物资源化国际合作研究基地”、“北京市可持续排水系统构建与风险控制工程技术研究中心”、“北京市建筑遗产精细重构与健康监测重点实验室”等七个省部级科研基地，为科学研究创造了良好的研究平台。拥有一流的教学、科研、实验环境，实验室面积超过一万平方米，设备总价值超过9000万元，在国内高校处于领先地位。

近年来，本学科共承担国家自然科学基金项目、国家科技支撑计划等国家级课题200余项；获得国家自然科学二等奖1项、国家科技进步二等奖2项，省部级科技进步奖30余项、省部级教学成果奖10余项；发表高水平学术论文600余篇，出版专著、教材60余部，申请专利90余项；主持编写国家标准规范10余部。

本学科现分别在2个招生学院设置8个研究方向：

环境与能源工程学院设置：（1）城市水环境科学与工程；（2）水污染控制与水资源可持续利用技术；（3）大气污染控制；（4）固体废弃物处置与管理。

测绘与城市空间信息学院设置：（5）工程测量；（6）摄影测量与遥感应用；（7）地理信息工程；（8）导航与位置服务。

本学科面向资源与环境领域，培养德智体全面发展，掌握扎实的理论基础和专业技术知识、较强工程实践能力和解决实际问题的能力，具有良好职业素养及独立开展科学研究的能力，能够承担专业技术或管理工作，具有国际视野，并具有一定创新能力的高层次工程技术和工程管理人才。本学科研究生就业范围广，就业质量高，能够在国土、资源、环境、地质、矿产、海洋、林业、水利、交通、农业、电力、国防、安全、城市建设与管理、文物保护、航空航天等领域的政府相关部门、科研院校、企事业单位从事生产设计、规划、管理、科研和教学等工作。

## 7. 土木水利（0859）

本学科由土木与交通工程学院主持，由环境与能源工程学院和电气与信息工程学院共同建设；2002年获得工程硕士建筑与土木工程（原名称）领域专业学位授权点；同年学校被北京市教育委员会确定为首都城市规划、建设、管理人才培养基地；2011年获得“全国工



程硕士研究生教育特色工程领域”荣誉称号。全国获此荣誉的高校仅有同济大学、西南交通大学、湖南大学等 12 所高校。

为适应首都城乡建设及发展对高层次应用型专门人才的需求,近年来学校紧密围绕专业学位教育的宗旨和要求,逐年扩大招生规模,突出建筑与土木工程领域的行业特色,依托学校的行业优势和在重点研究领域的影响,同时综合在职人员专业学位教育的特点,设置了培养目标明确、特色鲜明、可操作性强的培养方案体系。学科同时注重校企合作,与多家设计院及设计公司有项目合作,为学生实习、实践提供丰富的资源及机会。

本学科学术队伍由一批知名教授与学术骨干组成,具有丰富教学经验、实践经验和科研能力,在各个研究方向上取得了显著成绩。本学科研究生导师中教授(或相当职称)46人,副教授(或相当职称)53人,聘请了以国家体育场“鸟巢”结构总设计师范重教授为代表的兼职导师一百余人。

本学科现分别在 2 个招生学院设置 9 个研究方向:

土木与交通工程学院设置:(01)结构工程;(02)岩土与地下工程;(03)施工技术与管理;(04)桥梁与隧道工程;(05)道路与交通工程;(06)建筑材料;(07)国际工程。

环境与能源工程学院设置:(08)市政工程;(09)供热、供燃气、通风及空调工程。

本学科在不断探索基于建筑类高校行业特色的培养模式的基础上,充分利用校企合作平台,培养了一大批高层次应用型城市建设人才。本领域的毕业研究生,绝大多数已成为各类工程建设项目的技术、管理骨干,成为首都城乡建设大军中的骨干力量。

## 8. 风景园林(0953)

本学科设置于建筑与城市规划学院,在国内有一定的知名度,2011年该专业获硕士学位授权二级学科点,2012年开始招收风景园林专业硕士;2013年开始招收风景园林专业本科生。已有硕士毕业生24人,本科毕业(班)生24人。

本学科现有专任教师17人,其中教授4人,副教授2人,另有中国城市规划设计研究院、中国城市建设研究院等在京风景园林设计单位的兼职导师多人。近5年来,本学科主持纵向项目35项,包括国家自然科学基金项目4项,省部级项目22项,获得国家级奖励2项、省部级奖励1项。

风景园林系已聘请哈佛大学设计学院终身教授 Niall Kirkwood 教授担任第一届名誉系主任,两任任期6年。本学科与美国奥本大学实施了“4+1+1”联合培养项目,授予北京建筑大学工学学士学位和奥本大学风景园林硕士(MLA)学位。依托北京建筑大学和北京未来城市高精尖创新中心,本学位点邀请美国哈佛大学、密歇根大学、北卡罗莱纳大学、米兰理工大学、里斯本大学等国际顶尖院校的学者来校交流访问,五年来开展工作营、报告50余场次。

目前本学科拥有“住房城乡建设部村镇建设司乡村规划(北方)研究中心”,与其它学科共享“北京市未来城市设计高精尖中心”、建筑全过程虚拟仿真国家级实验中心、绿色建筑与节能技术北京市重点实验室、城市雨水系统与水环境省部共建教育部重点实验室、北京市创新实践教学中心、国家文物局人才培养基地等省部级创新平台。

本学科的培养目标是:培养有理想、有道德、有文化、有纪律、热爱社会主义祖国;品行端正,服从国家利益;具有献身精神和实事求是、独立思考、勇于创造的科学精神;具有优良的职业道德,有为社会主义服务的思想和责任感的高级专业人才。

本学科旨在培养风景园林领域的专业实践型人才,授予风景园林硕士专业学位。本学科培养风景园林领域历史理论、遗产保护、规划设计、生态修复、资源管理等方面的专业人才,培养能够融合科学与艺术、综合应用形象思维与逻辑思维的创新型人才。学位获得者将掌握本学科的知识体系和各种专业技能,具有良好专业修养和团队合作精神,具备扎实的规划设

计能力和研究能力，可在政府机关、规划设计、环境保护、园林绿化和教育等部门或单位从事专业性工作。本学科毕业生就业范围广、就业率高。

### 9. 工商管理（1251）

本学科（类别）设置于经济与管理工程学院，2010年获批工商管理类别专业学位授权点。2015年通过工商管理硕士专业学位授权点专项评估。

本专业学位基于北京建筑大学作为“北京城市规划、建设、管理的人才培养基地”、立足首都、面向京津冀、辐射全国的建设与房地产行业，培养高层次应用型工商复合型人才。

本学科（类别）学术队伍由知名教授与学术骨干组成，具有丰富的教学经验、科研能力和企业实践经历，在各个研究方向上取得了显著成绩。本领域研究生导师共17人，其中教授10人，副教授7人、行业知名校外导师54人，实行校内外双导师联动指导机制。

本学科（类别）为建筑和房地产领域与城市基础设施建设领域的项目投融资、工程咨询、项目管理、房地产开发与经营、运营管理、企业管理等方面培养高素质管理人才。

本学科（类别）与其他科研机构及国家发改委、建设部、科技部、中国招标投标协会等国家部委和行业协会有着良好的协作关系，为学科发展提供了丰富的资源；与建筑与房地产行业知名企业签订了多个校企合作协议，为教师和企业学生的企业管理实践提供了良好的平台。近年来，本学科团队成员承担科研项目共30多项，其中多项国家和省部级课题；获得省部级以上奖励4项，其他科研奖5项，科研成果转让4项，科研成果被采用16项；发表学术论文160篇，其中多篇被SCI、EI、ISTP收录；出版专著20余部，教材10多部，获得省部级优秀教学成果奖1项。

本学科现有3个特色研究方向：（1）企业管理；（2）房地产经营与管理；（3）项目投融资与财务决策。

本学科（类别）培养的研究生具有扎实的经济和管理学理论基础，能正确地运用所学理论和专业基础知识，采用定性与定量相结合的系统分析方法，解决企业管理方面有关项目策划、项目管理、项目投融资、运营与管理等方面的理论与实际问题。毕业研究生可在政府机关、事业单位、金融机构、咨询机构、科研机构、建筑及房地产企业、城市基础设施运营领域等单位从事项目投融资、工程咨询及运营管理工作。

本学科开展了丰富的教学与实践活动，理论教学、前沿讲座、现场参观、基地指导、国际交流以及国际合作项目等，极大地提升学生的理论与实践能力，学生通过学习在工作岗位上得到极大提升，成为企业的骨干力量。

本学科（类别）与台湾云林科技大学、台湾大叶大学、美国密苏里州立大学、美国西南明州州立大学等开展联合办学。

### 10. 工程管理（1256）

工程管理（125601），本学科（领域）设置于经济与管理工程学院，2017年获批成为工程管理硕士专业学位授权点。

现代工程建设技术与管理工作越来越趋向交叉与融合，工程管理人员的知识结构亟需交叉与多样化。2017年国务院《关于促进建筑业持续健康发展的意见》明确指出建筑业是支柱产业，要加快培养建筑业高级管理人才。本专业学位培养的复合型人才力求服务于京津冀、一带一路及雄安新区建设的发展需求。本专业学位立足首都、面向京津冀的建筑与房地产行业，整合学校现有的“北京城市规划、建设、管理的人才培养基地和科技服务基地”与“国家建筑遗产保护研究和人才培养基地”等平台优势，培养高层次应用型“工程+管理”复合型人才。

已经形成三个有特色的研究方向：

（1）工程项目管理：本领域主要以工程项目全寿命周期管理理论与实践为研究对象，重点研究：绿色建造技术识别与评价、装配式建筑建造关键技术、工程项目风险管控与绩效

评估技术等。依托工程背景和学科优势，拥有管理模拟实验室、沙盘模拟实验室、工程招标投标模拟中心、工程项目管理数字化实验室、工程管理研究所等平台。在肖绪文院士带领下建成国家级绿色建造基地，目前已经承担国家和省部级以上课题 20 余项，主编和参编 10 余项规范或合同示范文本。

(2) 城市基础设施建设与管理：本领域重点研究海绵城市与地下综合管廊建设、城市更新与产业优化、建筑节能与绿色建造关键技术、城市管理综合执法等方向。主要依托国家级智慧城市虚拟仿真实验教学中心、国家级城市综合管廊研究中心、城市发展研究所、海绵城市研究中心等教学与研究平台。目前承担了国家级和省部级以上课题 50 余项，其中 10 余项已成为示范项目，获得国家级奖励 2 项、北京市科学技术奖 4 项等。

(3) 建筑信息化：本领域重点研究基于 BIM 的工程合同体系、基于大数据的建筑业供应链协同机制、智慧管廊综合管理运维信息平台、基于物联网技术的建筑智能信息系统等。本领域主要依托国家级建筑全过程虚拟仿真实验室教学中心、BIM 实验室、物联网实验室、工程电子招投标信息平台等。目前已完成国家自然科学基金 4 项和省部级课题 3 项，已开发投入使用信息平台 2 项，获国际奖项 1 项，国家级奖励 3 项，是中国建筑学会建筑施工分会 BIM 应用专业委员会副理事长单位。

我校为北京市与住建部共建高校，具有丰厚的资源优势。与建筑房地产行业紧密结合，先后与中国建筑业协会等 10 余家协（学）会合作办学，学生具有很强的实践能力；专业教师承担注册建造师、监理工程师等各类执业资格考试教材编写、考试辅导以及一级建造师继续教育任务。先后与北京建工集团、北京城建集团、北京市工程咨询公司等 30 余家大型企业建立了校外实习实践基地和产学研合作基地。

本专业制定完善的教学计划，构建“理论教学、案例研讨、现场实践、学术活动、学位论文”五位一体的教学体系，培养学生的理论知识、实践能力和创新意识。开设工程技术、法律、经济与管理模块课程，打造“工程+管理”复合特性。开设社会责任和工程伦理课，加强学生的社会责任感。瞄准国际化工程管理的前沿理论与实践，服务国家“一带一路”国际化要求。

本学科（领域）已经或正在与台湾云林科技大学、台湾大叶大学、美国奥本大学、英国南威尔士大学等开展联合办学，经过选拔有对外交流的机会。

工业工程与管理（125603），本学科由机电与车辆工程学院重点建设，2010 年获得工程硕士工业工程领域专业学位授权点。

本学科以建筑工程、机电工程和管理科学为学科基础，以管理信息系统、基础工业工程、生产计划与控制、物流工程、人因工程、质量管理与工程、数字化设计与先进制造系统等工业工程技术和方法为专业主干，依托先进生产制造过程仿真系统（工业工程综合实验系统）、北京建筑业和机电制造业，强化规划、设计、评价和创新所需的专业技能培养，形成了先进工业工程技术及其在建筑工程系统和机电产品制造系统中应用的工业工程学科（领域）特色。

本学科学术队伍由毕业于清华大学、北京交通大学、北京科技大学等博士构成，在质量工程、人因工程、物流工程、数字化设计与先进生产制造系统、管理信息技术等方面具有丰富的研究实践经验。2007 年以来，学科团队先后承担了省部级重点课题 1 项、省部级一般课题 5 项，局级课题和横向课题 10 项，出版著作 5 部，发表核心期刊论文 40 篇，获专利 6 项；2009 年与天津大学等联合举办了第 19 届工业工程国际学术会议；本校工业工程专业与国内外知名的学术机构和大型企业有良好的合作关系，如机械工程学会、北汽福田、SMC、富士康等。

本学科实验室条件处于国内领先地位，设有仿真型工业工程综合实验室、人因工程实验室、物流工程实验室、ERP 综合实验室等专业实验室，可以进行多个方向的工业工程领域的专业实验，为教学和科研提供了有力的支撑。

本学科设置 3 个研究方向：（1）先进制造系统；（2）人因工程；（3）管理信息系统。

本学科旨在培养研究生既掌握定量分析、优化决策等工业工程与管理领域的理论，又系统地掌握相关工程技术和工业工程技术并拥有付诸实践以解决复杂工程系统实际问题的能力。

## 二、 招生计划

2020 年我校拟招收全日制硕士研究生约 700 余人，其中学术型硕士研究生约 200 余人、专业学位硕士研究生约 500 余人；拟招收非全日制专业学位硕士研究生约 100 余人。各专业拟招生人数参见学科（专业）目录。我校最终招生人数以北京市教委正式下达的招生计划为准。复试前我校将根据教育部和北京市教委下达的招生规模，根据各专业已接收推免生人数、学科情况、招生导师人数、考生生源等因素对各专业的实际招生人数进行调整。

以上招生计划中，含全日制推免生计划约 30 余人。实际招收硕士推免生人数，将以“中国研究生招生信息网”推免服务系统确认及公布的录取人数为准。

## 三、 报考条件

（一）报名参加全国硕士研究生招生考试的人员，须符合下列条件：

1. 中华人民共和国公民。
2. 拥护中国共产党的领导，品德良好，遵纪守法。
3. 身体健康状况符合国家和我校规定的体检要求。
4. 考生学业水平必须符合下列条件之一：

（1）国家承认学历的应届本科毕业生（含普通高校、成人高校、普通高校举办的成人高等学历教育应届本科毕业生）及自学考试和网络教育届时可毕业本科生。考生录取当年入学前必须取得国家承认的本科毕业证书，否则录取资格无效。

（2）具有国家承认的大学本科毕业学历的人员。

（3）获得国家承认的高职高专毕业学历后满 2 年（从毕业后到录取当年入学之日，下同）或 2 年以上的人员，以及国家承认学历的本科结业生，符合我校根据本单位的培养目标对考生提出的具体学业要求的，按本科毕业同等学力身份报考。

**注：本科毕业同等学力考生，需在网上报名前咨询所报考的学院，经学院确认符合报考条件，出具同意报考证明后再进行网上报名。现场确认时须携带报考学院出具的“同意报考证明”。**

（4）已获硕士、博士学位的人员。

在校研究生报考须在报名前征得所在培养单位同意。

5. 我校非全日制硕士研究生只招收在职定向就业人员。

（二）报名参加工商管理（MBA）和工程管理（MEM）专业学位硕士中的工程管理[代码为 125601]招生考试，须符合下列条件：

1. 符合（一）中第 1、2、3 各项的要求。

2. 大学本科毕业后有 3 年以上工作经验的人员；或获得国家承认的高职高专毕业学历后，有 5 年以上工作经验，达到与大学本科毕业生同等学力的人员；或已获硕士学位或博士学位并有 2 年以上工作经验的人员。

工商管理硕士专业学位研究生相关考试招生政策同时按照《教育部关于进一步规范工商管理硕士专业学位研究生教育的意见》（教研〔2016〕2 号）有关规定执行。

（三）其它注意事项

1. 建筑学、建筑遗产保护（建筑学院下设方向）、建筑学（专业学位）专业接收建筑学、

历史建筑保护工程、城市规划、景观建筑设计、工业设计、艺术设计专业的考生，其中建筑学院建筑学专业下建筑技术科学研究方向只接收建筑学、土木工程专业考生；

2. 城乡规划学、城市规划（专业学位）专业接收城市规划、建筑学、园林专业的考生；

3. 风景园林学专业接收园林、艺术设计、园艺、景观学、风景园林、建筑学、城市规划专业的考生；

4. 设计学专业接收艺术设计学、艺术设计、视觉传达、景观设计、雕塑、绘画、摄影、动画、美术、建筑学、照明艺术、会展艺术与技术、公共艺术、风景园林专业的考生；

5. 建筑学、建筑遗产保护、城乡规划学、风景园林学、设计学专业，以及建筑学（专业学位）、城市规划（专业学位）、风景园林（专业学位）专业不接收跨专业的专科考生；

6. 社会工作专业招考实行社会工作、心理学或者社会学等相关专业本科考生优先原则；

7. 不接收单独考试考生；

8. 按照上级关于招生“择优录取、宁缺毋滥”的原则要求和“质量第一”的精神，各招生专业可以招收若干调剂生源，接收比例根据当年一志愿生源质量和上线情况综合确定。

9. 以上招生政策和程序若与国家教育部及有关教育部门颁布的规定有不符之处，须按国家教育部及有关教育部门的相关文件规定执行。

#### 四、 报名办法

报名包括网上报名和现场确认两个阶段。所有参加硕士研究生招生考试的考生均须进行网上报名，并到报考点现场确认网报信息和采集本人图像等相关电子信息，同时按规定缴纳报考费。

应届本科毕业生应选择就读学校所在地省级教育招生考试机构指定的报考点办理网上报名和现场确认手续；其他考生（含工商管理、公共管理、旅游管理、工程管理等专业学位考生）应选择工作或户口所在地省级教育招生考试机构指定的报考点办理网上报名和现场确认手续。北京市各报考点的考生，提交网报信息后，应在网上报名截止日期前，以“网上支付”方式交纳报考费，得到交费成功信息后，持报名号在规定时间内到指定的报考点确认网报信息，否则报名无效。请考生务必于网上报名期间在网上支付报考费，现场确认期间一律不接受现场补交费。北京市各报考点的考生在提交信息和进行网上支付报考费前，务必认真核准所选择的“报考单位”、“报考点”和“考试方式”，错选报考点已进行网上支付缴纳的报考费，将不予退还。错选报考点的考生若要正确报名，需要重新注册、报名和交费。

##### （一）网上报名

###### 1. 报名流程

考生应在规定时间登录“中国研究生招生信息网”（公网网址：<http://yz.chsi.com.cn>，教育网址：<http://yz.chsi.cn>，以下简称“研招网”）浏览报考须知，并按教育部、省级教育招生考试机构、报考点以及报考我校的网上公告要求报名。报名期间，考生可自行修改网上报名信息或重新填报报名信息，但一位考生只能保留一条有效报名信息。逾期不再补报，也不得修改报名信息。

###### 2. 注意事项

（1）考生报名时只填报一个招生单位的一个专业。待考试结束，教育部公布考生进入复试的初试成绩基本要求后，考生可通过“研招网”调剂服务系统了解招生单位的调剂办法、计划余额等信息，并按相关规定自主多次平行填报多个调剂志愿。

（2）以同等学力身份报考的人员，应按我校的要求如实填写学习情况和提供真实材料（见招生章程“报考条件”相关要求）。报考前应与报考学科所在学院联系，确认符合报名条件后，再进行网上报名。

（3）考生要准确填写本人所受奖惩情况，特别是要如实填写在参加普通和成人高等学

校招生考试、全国硕士研究生招生考试、高等教育自学考试等国家教育考试过程中因违纪、作弊所受处罚情况。对弄虚作假者，将按照《国家教育考试违规处理办法》《普通高等学校招生违规行为处理暂行办法》严肃处理。

(4) 报名期间将对考生学历(学籍)信息进行网上校验,考生可上网查看学历(学籍)校验结果。考生也可在报名前或报名期间自行登录“中国高等教育学生信息网”(网址: <http://www.chsi.com.cn>)查询本人学历(学籍)信息。

未通过学历(学籍)校验的考生应及时到学籍学历权威认证机构进行认证,在招生单位规定时间内完成学历(学籍)核验,现场确认时将认证报告交报考点核验。

(5) 按规定享受少数民族照顾政策的考生,在网上报名时须如实填写少数民族身份,且申请定向就业少数民族地区。

(6) 考生应当认真了解并严格按照报考条件及相关政策要求选择填报志愿。不明之处应当事先与我校联系。因不符合报考条件及相关政策要求,造成后续不能现场确认、考试、复试或录取的,后果由考生本人承担。

(7) 考生应当按要求准确填写个人网上报名信息并提供真实材料。考生因网报信息填写错误、填报虚假信息而造成不能考试、复试或录取的,后果由考生本人承担。

## (二) 现场确认

1. 所有考生(不含推免生)均应当在规定时间内到报考点指定地点现场确认并确认其网上报名信息,逾期不再补办。现场确认时间由各省教育招生考试机构根据国家招生工作安排和本地区报考组织情况自行确定和公布。选择我校报考点的考生请务必仔细阅读《北京建筑大学2020年全国硕士研究生招生考试报考点公告》;我校报考点现场确认安排详见《北京建筑大学2020年全国硕士研究生招生考试报名现场确认须知》。

### 2. 现场确认要求:

(1) 考生现场确认应提交本人有效居民身份证、学历学位证书(普通高校、成人高校、普通高校举办的成人高校学历教育应届本科毕业生持学生证)和网上报名编号,由报考点工作人员进行核对。

(2) 在录取当年入学前可取得国家承认本科毕业证书的自学考试和网络教育本科生,须凭颁发毕业证书的省级高等教育自学考试办公室或网络教育高校出具的相关证明方可办理网上报名现场确认手续。

(3) 未能通过学历(学籍)信息网上校验的考生,在现场确认时应提交学历(学籍)认证报告,以供核验。因更改姓名或身份证号码导致的学历(学籍)校验未通过的考生,还须提供具有更改记录的户口本(簿)或公安机关开具的相关证明及复印件。

(4) 所有考生均应对本人网上报名信息进行认真核对并确认。报名信息经考生确认后一律不作修改,因考生填写错误引起的一切后果由其自行承担。

(5) 考生按规定缴纳报考费(以报考点要求为准)。

(6) 考生应按报考点规定配合采集本人图像等相关电子信息。

(7) 学校将根据相关规定,对考生报考信息和现场确认材料进行全面审查,确定考生的考试资格。

**考生填报的报名信息与报考条件不符的,不得准予考试。**

## 五、 初试

(一) 考生在规定时间内登录“研招网”自行下载打印《准考证》。《准考证》正反两面在使用期间不得涂改。

(二) 考生凭下载打印的《准考证》及第二代居民身份证参加初试。

(三) 初试日期和时间(详见教育部当年初试时间具体安排)

考试时间以北京时间为准，上午 8:30-11:30，下午 14:00-17:00（第 3 天快题考试起始时间 8:30，截止时间 14:30）。

（四）初试科目（初试方式均为笔试）。

第 1 天上午 思想政治理论、管理类联考综合能力

第 1 天下午 外国语

第 2 天上午 业务课一

第 2 天下午 业务课二

第 3 天 考试时间超过 3 小时的考试科目

## 六、 复试、录取

1. 根据初试成绩，按教育部公布的复试基本要求及初试合格分数线择优进行复试；如有必要，可再次复试。复试不合格者不予录取。复试时收取 100 元/人复试费。

2. 复试比例一般不低于该专业招生计划的 120%。

3. 复试一律在北京建筑大学进行，时间预计为 3~4 月份，详情以学校通知为准。

4. 对复试合格考生按初试和复试综合成绩排队，择优录取。

5. 硕士生录取类别分为非定向就业和定向就业两种。定向就业的硕士研究生均须与招生单位、用人单位签订定向就业合同。

6. 新生应按时报到。不能按时报到者，须有正当理由和有关证明，并向学校请假。无故逾期两周不报到者，取消入学资格。应届本科毕业生、成人高校应届本科毕业生考生入学时未取得国家承认的本科毕业证书者，取消录取资格。新生报到后，学校将进行思想政治素质和道德品质、专业素质、健康状况等全面复查，发现有不符合标准者按照本单位有关规定进行处理。

7. 考生因报考硕士研究生与所在单位产生的问题由考生自行处理。若因此造成考生不能复试或无法被录取，我校不承担责任。

8. 定向就业硕士研究生毕业后回定向单位就业。非定向就业硕士研究生毕业时采取毕业生与用人单位“双向选择”的方式，落实就业去向。

## 七、 其它事项

1. 考生在报名时无需填写导师姓名，待正式录取且开学报到后，由所在学院组织导师与研究生双向选择和分配相结合的方式确定导师，复试时拟录取考生可初步确定导师意向。

2. 学术型研究生以校内导师指导为主，专业学位研究生实行校内校外双导师制。

3. 政治理论、英语、数学往年考题和本年度的考试大纲，由中国高等教育出版社统一出版发行，学校不办理代销业务，也不出售历年专业考试试题。

4. 考前专业课答疑在本校进行，具体安排请及时关注北京建筑大学研究生院网站信息。

5. 各专业招生人数为上年度各专业实际招生人数，仅供考生参考；2020 年实际录取人数将按上级最终下达招生计划和各专业上线情况做适当调整。

6. 本校全日制硕士研究生学制一般为 3 年（其中社会工作和 MBA、MEM 学制 2 年），学习年限为 2~4 学年，各专业（MBA、MEM 除外）学费收取标准为 8000 元人民币/年；全日制工商管理（MBA）专业学费为 50000 元人民币/生，入学时先缴纳 25000 元/生；全日制工程管理（MEM）专业学费为 28000 元人民币/生，入学时先缴纳 14000 元/生。

7. 非全日制：各学院招生专业（MBA、MEM 除外）学费收费标准为人民币 30000 元/生，入学时缴纳课程阶段学费 15000 元/生。非全日制工商管理（MBA）、非全日制工程管理（MEM）专业学费为 58000 元人民币/生，入学时缴纳 29000 元/生。

8. 学校设立研究生国家奖学金（博士研究生每年 30000 元/生、硕士研究生每年 20000 元/生）、研究生新生校长奖学金（10000 元/生）、研究生学业奖学金（研究生入校后第一学年不分等级，其中博士研究生 8000 元/生，硕士研究生 4000 元/生。其他年级学业奖学金

标准为：博士研究生入校后第二至第四学年一等奖 15000 元/生，二等奖 10000 元/生，三等奖 5000 元/生；硕士研究生入校后第二至第三学年，一等奖 10000 元/生，二等奖 6000 元/生，三等奖 2000 元/生。）、优秀研究生干部奖学金（2000 元/生）、优秀毕业研究生奖学金（2000 元/生）、研究生科技创新奖学金（特等奖 10000 元/项，一等奖 5000 元/项，二等奖 3000 元/项，三等奖 1000 元/项）。

学校还设立研究生国家助学金（博士研究生 1500 元/月/生，硕士研究生 700 元/月/生），按每年 10 个月发放，并提供研究生“三助”岗位。在此基础上，导师提供博士生助研费不低于 2000 元/月，硕士生助研费不低于 200-300 元/月，每年按 10 个月发放。

关于 2020 年博士招生报名，请考生及时关注我校研究生院发布的相关信息。

考生对所关心的问题若要详细了解，请向本校下列单位（部门）及人员咨询：

建筑与城市规划学院： 常老师 010-68322333  
土木与交通工程学院： 赵老师 010-68322520  
环境与能源工程学院： 王老师 010-68322126  
测绘与城市空间信息学院： 王老师 010-61209121  
电气与信息工程学院： 杨老师 010-68322086  
机电与车辆工程学院： 赵老师 010-68322104  
经济与管理工程学院： 王老师 010-68322108  
文法学院： 赵老师 010-68322186  
理学院： 郑老师 010-61209416  
马克思主义学院： 李老师 010-61209215  
研究生院： 王老师 010-68322241